

## Beschreibung

Das HTH Rohrschlitzauslass ist ein Rohr mit integriertem Zuluft-Schlitzdurchlass zur Sichtmontage für variablem oder konstantem Volumenstrom.

Einstellbare Luftleitelemente zur Richtungsregulierung. Die Empfolene Einbauhöhe beträgt 2,5 bis 4m.

## Vorteile

- Stufenlos einstellbare Lamellen
- Direkteinbau in Luftleitungen
- Einfache Integration in Luftleitungen

## Ausführung

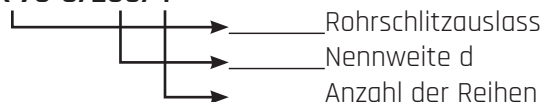
Rahmen	verz. Stahl
Lackierung	RAL 9010 / weiß
Lamellen	Aluminium

## Optional

- weitere RAL-Töne auf Anfrage
- beidseitige Doppellippendichtung
- weitere Baulängen auf Anfrage

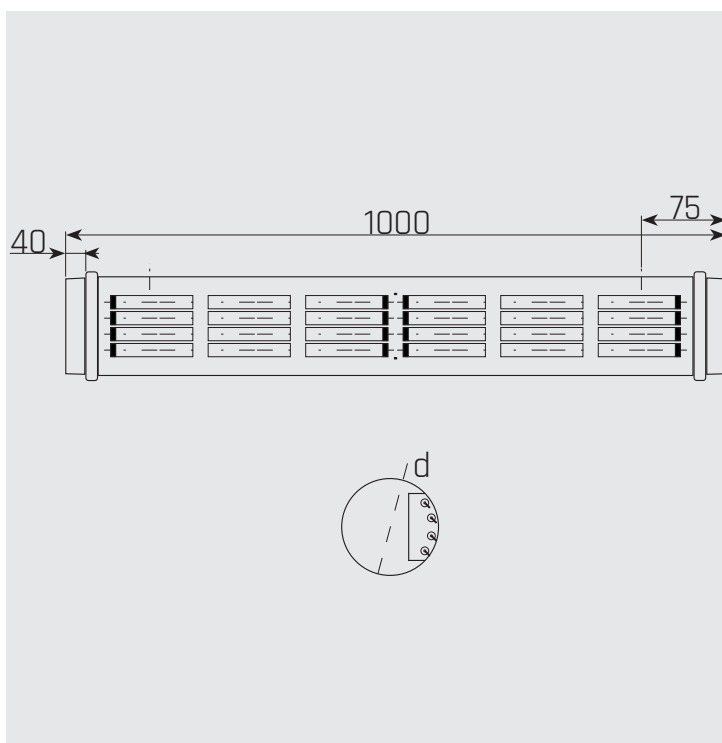
## Variantencode

LK-70-C/200/4



## Schlitzauswahl je Nennweite

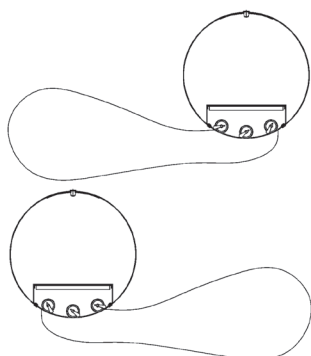
d Nennweite	Schlitzanzahl auf je Durchmesser							
125	2	-	-	-	-	-	-	-
160	2	4	-	-	-	-	-	-
200	2	4	-	-	-	-	-	-
225	2	4	-	-	-	-	-	-
250	2	4	-	-	-	-	-	-
300	2	4	6	-	-	-	-	-
315	2	4	6	-	-	-	-	-
355	2	4	6	8	-	-	-	-
400	2	4	6	8	-	-	-	-
450	2	4	6	8	-	-	-	-
500	2	4	6	8	10	12	14	-
630	2	4	6	8	10	12	14	-
710	2	4	6	8	10	12	14	-
800	2	4	6	8	10	12	14	-
900	2	4	6	8	10	12	14	-



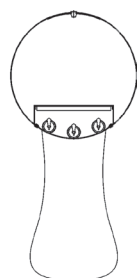


## Luftstromrichtungen

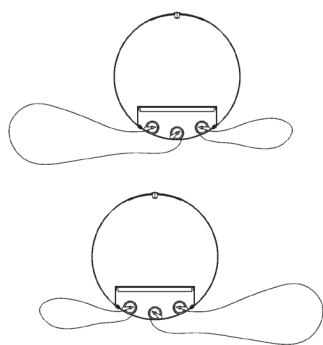
Horizontale Richtung



Vertikale Richtung



Duale Richtung



### Symbole

Q \_\_\_\_\_ Volumenstrom  
 V<sub>k</sub> \_\_\_\_\_ Effekt. Austrittsgeschwindigkeit m/s  
 X \_\_\_\_\_ Eindringtiefe Aufenthaltsbereich 0,25 m/s, 0°C, Installationshöhe 3 m  
 P<sub>t</sub> \_\_\_\_\_ Druckverlust  
 L<sub>w</sub> \_\_\_\_\_ Schallleistungspegel

## Technische Auswahltabelle

Q (m³/h)	Q (l/s)	Reihen	2	4	6	8	10	12	14
			V <sub>k</sub> (m/s)	1,7	0,8				
100	27,8	X (m)	1,9	1,3					
		P <sub>t</sub> (Pa)	3	1					
		LW-dB(A)	<20	<20					
		V <sub>k</sub> (m/s)	3,4	1,7					
200	55,6	X (m)	3,8	2,7					
		P <sub>t</sub> (Pa)	12	3					
		LW-dB(A)	34	21					
		V <sub>k</sub> (m/s)	5,1	2,5	1,7	1,3			
300	83,3	X (m)	5,6	4,0	3,2	2,8			
		P <sub>t</sub> (Pa)	27	7	3	2			
		LW-dB(A)	45	31	22	<20			
		V <sub>k</sub> (m/s)		3,4	2,3	1,7	1,4		
400	111,1	X (m)		5,3	4,3	3,8	3,4		
		P <sub>t</sub> (Pa)		12	5	3	2		
		LW-dB(A)		39	29	23	22		
		V <sub>k</sub> (m/s)		4,2	2,8	2,1	1,7	1,4	1,2
500	138,9	X (m)		6,6	5,4	4,7	4,2	3,8	3,5
		P <sub>t</sub> (Pa)		19	8	5	3	2	2
		LW-dB(A)		45	35	28	28	24	20
		V <sub>k</sub> (m/s)			4,2	3,2	2,5	2,1	1,8
750	208,3	X (m)			8,1	7,0	6,3	5,7	5,3
		P <sub>t</sub> (Pa)			19	11	7	5	3
		LW-dB(A)			46	39	39	34	31
		V <sub>k</sub> (m/s)				4,2	3,4	2,8	2,4
1000	277,8	X (m)				9,4	8,4	7,7	7,1
		P <sub>t</sub> (Pa)				19	12	8	6
		LW-dB(A)				46	46	42	38
		V <sub>k</sub> (m/s)					4,2	3,5	3,0
1250	347,2	X (m)					10,5	9,6	8,9
		P <sub>t</sub> (Pa)					19	13	10
		LW-dB(A)					52	48	44
		V <sub>k</sub> (m/s)						4,2	3,6
1500	416,7	X (m)						11,5	10,6
		P <sub>t</sub> (Pa)						19	14
		LW-dB(A)						52	49
		V <sub>k</sub> (m/s)							