



Technische Daten

Material:	verz. Stahlblech
Farbe:	RAL 9010 (weiß)
Befestigung:	über (beiliegende) Mittelschraube

Beschreibung

Die Dralldurchlässe DAFT mit feststehenden Luftleitelementen zum Befestigen am Anschlusskasten.

Einsatzbereich

- Einkaufszentren
- Krankenhäuser
- Museen
- Büros
- Öffentliche Einrichtungen (Gemeindezentren, Behörden, Kindergärten, Schulen)

Vorteile

- schnelle und einfache Installation und Wartung über Mittelschraube bzw. Seitenschrauben

Ausführung

DAFT-Q: In einer Platte (623x623mm) integrierter Dralldurchlass mit feststehenden Luftleitelementen für den Einbau in Rasterdecken

DAFT-C: In einer Rundplatte integrierter Dralldurchlass mit feststehenden Luftleitelementen

Optional

- Anschlusskasten (ASK/...)
- elastische Dichtung
- Gummilippendichtung im Eintrittsstutzen
- Montage-Kit
- manuelle Drossel
- weiterer RAL-Ton auf Anfrage

Abmessungen [mm]

Typ	L	A	C	D	E	F
300	298	265	260	159	229	273
325	323	265	260	159	229	298
400	398	349	344	199	269	373
500	498	443	438	199	269	473
600	595	546	541	249	319	570
625	623	546	541	249	319	598

Auswahltable

Größe	Q (m³/h)	L _{WA} [dB(A)]	ΔP _t (Pa)	X (m)
300 (325)	90	24	6	1,0
	125	32	12	1,4
	180	40	25	2,0
400	190	24	7	1,5
	275	32	15	2,0
	375	40	27	3,0
500	260	24	8	1,7
	370	32	16	2,4
	500	40	28	3,2
600 (625)	350	24	7	1,9
	480	32	14	2,7
	700	40	26	3,9

Auswahltabelle

Q		DAFT/C															
m³/h	l/s	Schlitze		325			400			500			600				
		B	1,2	1,8	2,7	1,2	1,8	2,7	1,2	1,8	2,7	1,2	1,8	2,7			
80	22,2	VZ	H=2,7	14	9	7											
			H=3,2	11	7	6											
			H=3,8	8	6	5											
		ΔP_t (Pa)		4													
			L_{WA}		20												
100	27,8	VZ	H=2,7	18	11	9	13	8	7								
			H=3,2	13	9	8	10	7	6								
			H=3,8	10	8	7	8	6	5								
		ΔP_t (Pa)		7					1								
			L_{WA}		26			< 15									
150	41,7	VZ	H=2,7	27	17	13	20	12	10	16	10	8					
			H=3,2	20	14	12	15	10	8	12	8	7					
			H=3,8	16	12	10	11	8	7	9	7	6					
		ΔP_t (Pa)		17					4			2					
			L_{WA}		36			18			< 15						
200	55,6	VZ	H=2,7	36	22	18	26	16	13	22	13	11	18	12	9		
			H=3,2	27	19	15	20	13	11	16	11	9	14	10	8		
			H=3,8	21	15	13	15	11	10	12	9	8	11	8	7		
		ΔP_t (Pa)		30					7			4			2		
			L_{WA}		43			25			17			< 15			
250	69,4	VZ	H=2,7	45	28	22	33	20	16	27	17	13	23	14	12		
			H=3,2	34	23	19	24	17	14	20	14	12	17	12	10		
			H=3,8	26	19	16	19	14	12	16	12	10	13	10	8		
		ΔP_t (Pa)		47					12			7			3		
			L_{WA}		48			30			23			15			
300	83,3	VZ	H=2,7	54	34	27	39	24	20	32	20	16	28	17	14		
			H=3,2	40	28	23	29	20	17	24	17	14	21	14	12		
			H=3,8	31	23	20	23	17	14	19	14	12	16	12	10		
		ΔP_t (Pa)		68					17			10			5		
			L_{WA}		53			35			27			20			
400	111,1	VZ	H=2,7				52	33	26	43	27	22	37	23	18		
			H=3,2				39	27	22	32	22	18	28	19	16		
			H=3,8				30	22	19	25	18	16	21	16	14		
		ΔP_t (Pa)							30			18			9		
			L_{WA}					42			34			27			
17500	138,9	VZ	H=2,7				65	41	33	54	34	27	46	29	23		
			H=3,2				49	34	28	40	28	23	20	27	20		
			H=3,8				38	28	24	31	23	20	27	20	17		
		ΔP_t (Pa)							48			28			14		
			L_{WA}					47			40			32			
600	166,7	VZ	H=2,7				78	49	39	65	40	32	55	35	28		
			H=3,2				59	40	33	48	33	28	42	29	24		
			H=3,8				45	33	29	37	28	24	32	24	20		
		ΔP_t (Pa)							69			40			21		
			L_{WA}					52			44			37			
700	194,4	VZ	H=2,7							75	47	38	65	40	32		
			H=3,2								56	39	32	48	33	28	
			H=3,8								43	32	28	37	28	20	
		ΔP_t (Pa)										55			29		
			L_{WA}								48			40			
800	222,2	VZ	H=2,7							86	54	43	74	46	37		
			H=3,2								65	45	37	55	38	32	
			H=3,8								50	37	31	43	32	27	
		ΔP_t (Pa)										72			38		
			L_{WA}								51			44			
1000	277,8	VZ	H=2,7											92	58	46	
			H=3,2												69	48	40
			H=3,8												53	40	34
		ΔP_t (Pa)														59	
			L_{WA}												49		